



Federazione Italiana Vela



## 2<sup>a</sup> ITALIA CUP 2017 BANDO DI REGATA

**Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7**

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: **Circolo Nautico Caposele** - Via Porto Caposele 37 - Formia Lt 04023 - Mail: [race@cncaposele.it](mailto:race@cncaposele.it) - Telefono/fax 0771 324567 -3396349824 – 3245451814 – Sito web: [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica Via Porto Caposele 37 e Via Tito Scipione 1 Spiaggia di Vindicio

La regata si svolgerà nello specchio acqueo nello specchio di mare antistante il C.N.Caposele con il seguente calendario:

Giovedì	6 aprile 2017	Iscrizioni dalle h 15.00 alle ore 19.30
Venerdì	7 aprile 2017	Iscrizioni dalle h 08.30 alle ore 11.30
Sabato	8 aprile 2017	Prove; Segnale di avviso 1 <sup>a</sup> prova h 13.30
Domenica	9 aprile 2017	Prove;
		Prove;

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30.dell'ultimo giorni di regata.

### 3. REGOLAMENTI:

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti con le prescrizioni FIV

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

**3.3** Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

**3.4** a disposizione

**3.5** Saranno possibili controlli anti doping durante il corso della manifestazione.

**3.6** La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

### 4.PUBBLICITA':

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS

### 5. AMMISSIONE:

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri.

Come da Normativa FIV parte II, gli atleti Italiani che nel 2016 non siano stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno 2 Regate Zonali in cui siano arrivati almeno in una singola prova di ognuna delle regate

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

**Laser 4.7** (maschile-femminile)

Under 18 i nati nel 2000 - 2001

Under 16 i nati nel 2002-2003-2004 e **2005 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

**Laser Radial** (maschile)

Open i nati prima del 1999 - Under 19 i nati nel 1999, 2000- Under 17 i nati nel 2001, 2002.

**Laser Radial** (femminile)

Open nate prima del 1997 - Under 21 nate nel 1997, 1998, Under 19 nate nel 1999, 2000 - Under 17 nate nel 2001, 2002

**Laser Standard**

Open i nati prima del 1997 - Under 21 i nati nel 1997,1998 - Under 19 i nati nel 1999,2000

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2002; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 (nati nel 2000).

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel -2003, 2004 e 2005.

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

## 6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito ufficiale dell'Associazione Italia Laser ([www.italialaser.org](http://www.italialaser.org)) accedendo alla propria area personale (<http://www.italialaser.org/gestionale/associati/>), attiva solo se si è regolarmente iscritti alla classe. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 24.00 del 1 aprile 2017. La tassa di iscrizione è fissata in € 80 se le iscrizione avverrà entro le ore 24 del 1 aprile 2017 e in €100 se avverrà tra tale termine e le ore 24 del 6 aprile 2017. Non saranno accettate iscrizioni oltre tale limite.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 15.00 del 6 aprile 2017. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. STAZZE :

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR..

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

**I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 10. FORMATO DELLA REGATA:

**Il formato per tutte le classi sarà costituito da una serie di qualificazione e una di finale**

**Per completare la serie di qualificazione dovranno essere disputate 4 prove**

Le regate si correranno in 3 Flotte: Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella:

<b>Sino ad 80 concorrenti</b>	<b>regata di flotta</b>
<b>Da 81 a 90 concorrenti</b>	<b>a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie</b>
<b>Oltre 90 concorrenti</b>	<b>regata a batterie con sistema "A" (due colori)</b>

## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 6 prove con 2 prove al giorno. Una terza prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta oppure recuperata per una prova non disputata precedentemente

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento WS 2017-20.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova nella sola serie di qualificazione.

Le prove di finale non potranno essere scartate.

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti in tutte le prove fatte, escludendo il punteggio peggiore della serie di qualificazione.

Una volta qualificatasi per la flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

## 12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15 del 6 aprile 2017 presso la segreteria di regata.

**14. PREMI:** saranno assegnati i seguenti premi:

**Classe Standard**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner Under 21 - Winner Under 19 - Winner Over 35

**Classe Radial**

Winner Overall Female - 2° Overall Female - Overall 3° Female

Winner Under 19 Female - Winner Under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35

**Classe Laser 4.7**

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16

Winner Overall Girls - 2° Overall Girls - 3° Overall Girls

Winner Girls U16 - 2° Girls U16 - 3° Girls U16

Winner Female Over 17

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**17. ATTIVITA' COLLATERALI:**

**Al rientro delle regate Pasta Party, altre attività saranno eventualmente organizzate e comunicate all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.**

**LOGISTICA-INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:** Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito della classe laser e sul sito del Circolo Nautico Caposele: [www.cncaposele.it](http://www.cncaposele.it)

**Per il pernottamento è stata stipulata apposita convenzione con prezzi e servizi vantaggiosi, con il Tour operator Spirit of Travel riservata agli iscritti alla manifestazione per informazioni logistiche: Hotels, Residences, B&B, potrà essere consultato il sito ufficiale del tour operator Spirit of Travel tour operator. Per gli atleti e gli accompagnatori sono previste tariffe agevolate rispetto ai prezzi presenti sul sito [www.spiritoftravel.it](http://www.spiritoftravel.it). Per info e prenotazioni è possibile telefonare dal lunedì al venerdì in orario di ufficio allo 0771 269288 o scrivere all'indirizzo e-mail: [booking@spiritoftravel.it](mailto:booking@spiritoftravel.it).**